



30代の初めに東京から移り住んだ静岡県伊東市。相模湾が広がる海辺で

番組の出演に際して決めた旅のルールは「無理に感動しないこと。そして、リアクションがテレビ的にならないこと」。テレビの旅で本当の旅ができるかというチャレンジだったと振り返る。「困ったのは本当に感動したところから伝わりづらいだらうなという



「性格が気候や自然条件に影響されるってあると思います」

全国を巡り、地域性の違いを感じることがある。「東北は雪の降る中、音ならぬ音が聞こえてくるかのような世界。静寂に感じ入ることで、太宰治のような本質論が生まれやすいんじゃないでしょうか」。対して九州は、木の生え方も火山の煙も人の印象も「もくもく」としていたと表現する。

「性格が気候や自然条件に影響されることが多いですね」。スケッチブックを携え、その日の出来事を心象風景として絵日記に表現。それを挿み込むことで補つた。

途中下車した岩手県・吉里吉里駅。駅からぶらぶら歩き出した俳優・旅人の関口知宏さん(43)は、民謡の調べに誘われて民家に立ち寄ると、住人らに教わって一緒に踊り始めた。

NHKのドキュメンタリー番組「列島縦断鉄道12000km 最長片道切符の旅」の一シーンだ。2004年から出演し、その後同番組のシリーズで欧州、中国など世界中を旅した。自然体で誰ともすぐに打ち解ける姿に、多くの人が共感した。

かに受信型の人間であるか」ということ。父は俳優・司会の関口宏、母は元歌手の西田佐知子といふ芸能一家に育つた。自分も芸能界でさまざまな「発信」をしていくと当たり前のように思っていたが、壁にぶつかった。思い描いていた芸能界との隔たりに葛藤した時期があったという。「脚本通りに進むテレビ的な予定調和の展開が嫌いなんです。話していても相手の声を『受信』していないから。旅での出会いや出来事にきちんと向き合うなら、受け止めないといけないと思った」



それが、鉄道の旅がうつつかけという。目的を定めずに旅する、受信に徹することができるか。目的を定めずに行き合っている。人の気持ちを酌む力が上がり、人のためにやりたいことが出てくる。豊かな時代になり、してもらう喜びよりも、してあげる喜びを求めてるんじゃないでしょうか」



**せきぐち・ともひろ** 1972年、東京生まれ。立教大卒業後、96年に俳優デビュー。2004年のNHK「列島縦断鉄道12000km 最長片道切符の旅」がシリーズ化し、海外にも舞台を広げた。著書に「『ことづくりの国』日本へ」(日本橋報社)。

## 俳優・関口知宏さん

それには、鉄道の旅がうつつかけという。目的を定めずに旅する、受信に徹することができるか。目的を定めずに行き合っている。人の気持ちを酌む力が上がり、人のためにやりたいことが出てくる。豊かな時代になり、してもらう喜びよりも、してあげる喜びを求めてるんじゃないでしょうか」

それに努めると、いくらでも広めたことに深めたりできますよ」

(文・中村さやか 写真・谷本結利)